

PRSR STD  
US POSTAGE  
PAID  
FT. LAUDERDALE, FL  
PERMIT #3973

Volumen 12.  
Número 31. 3er Trimestre de 2012.

# T

## ransportation ransformation

Conectando Comunidades mediante Opciones de Transporte



Escanee este Código QR para visitar  
nuestro sitio web [www.browardMPO.org](http://www.browardMPO.org)

### PRÓXIMAS REUNIONES

	OCT 2012	NOV 2012	DIC 2012
<b>Organización de Planificación Metropolitana de Broward (MPO)</b> <i>Se reúne el 2.º jueves de cada mes, a las 9:30 a.m.</i>	11	8	13
<b>Comité de Coordinación Técnica (TCC)</b> <i>Se reúne el 4.º lunes de cada mes, a las 2:15 p.m.</i>	22	26	No hay reunión
<b>Mesa Redonda de Participación Comunitaria (CIR)</b> <i>Se reúne el 4.º martes de cada mes, a las 6:00 p.m.</i>	23	27	No hay reunión
<b>Junta Coordinadora del Condado de Broward (BCCB)</b> <i>Se reúne el 3.º lunes de cada mes, a las 2:00 p.m., cuando se programe</i>	No hay reunión	19	No hay reunión

\* Las fechas cambiaron debido a días feriados o conflictos.

Todas las reuniones se celebran en el Salón de la Junta Directiva de la MPO de Broward, Suite 850, en el edificio Trade Centre South.

Se solicita la participación del público independientemente de la raza, color, nacionalidad de origen, edad, sexo, religión, discapacidad o estado civil. Las personas que requieran acomodo especial de acuerdo con la Ley sobre Estadounidenses con Discapacidades (ADA) o aquellas que requieran servicios de traducción (sin cargo alguno), deben comunicarse con Christopher Ryan al (954) 876-0036 o en [ryanc@browardmpo.org](mailto:ryanc@browardmpo.org). Las personas con dificultades auditivas deben llamar al teléfono 1 (800) 273-7545 (TDD).

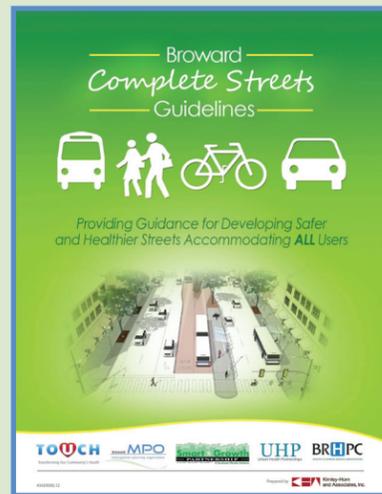
Para más información sobre próximas reuniones, quejas, preguntas o inquietudes con respecto a derechos civiles o la antidiscriminación, así como para solicitudes especiales de acuerdo con la ley ADA, comuníquese con: **Christopher Ryan, Oficial de Información Pública/Coordinador del Título VI**, a través del (954) 876-0036 o en [ryanc@browardmpo.org](mailto:ryanc@browardmpo.org).

Broward Metropolitan Planning Organization • Trade Centre South  
100 West Cypress Creek Road, Suite 850 • Fort Lauderdale, FL 33309-2112  
(954) 876-0033 • [www.browardMPO.org](http://www.browardMPO.org)

### ¿LO SABÍA?

¡Las Pautas de Calles Completas de Broward están disponibles ahora en Internet! Visite:

[www.browardcompletestreets.org](http://www.browardcompletestreets.org)



### LA MPO DE BROWARD SE CONCENRA EN LA SEGURIDAD DE LA CIRCULACIÓN DE BICICLETAS

Cada año en Estados Unidos, el número de muertes relacionadas con ciclistas es de aproximadamente 900, y las salas de emergencia atienden a cerca de 500,000 personas debido a lesiones relacionadas con bicicletas. La Florida tiene el número más alto de incidentes ciclistas fatales en todo el país.

En un esfuerzo por estimular a todo el mundo a seguir conductas seguras y mejorar la seguridad de todos los usuarios de las vías, la Organización de Planificación Metropolitana de Broward (MPO), ha desarrollado una campaña de educación al público relacionada con la Ley de 3 Pies de Distancia. La campaña educa a los automovilistas acerca del Estatuto de Florida 316.083: Alcanzando y pasando - la ley exige que el conductor de un vehículo motorizado debe pasar a un ciclista a una distancia de no menos de 3 pies.



La campaña triple de la MPO está dirigida al público en general y a los automovilistas. Para el público en general, la MPO creó una exposición de alta visibilidad que será situada en el Sawgrass Mills Mall, desde el 17 de septiembre hasta el 16 de octubre. Después del 16 de octubre, la exposición será colocada en las bibliotecas, las estaciones de policía y otros lugares del Condado Broward para



crear mayor conciencia del público sobre este asunto. Además de las exposiciones, habrán folletos y pósters. Para informar mejor a los automovilistas sobre esta ley, durante un mes habrá pósters expuestos en veintiocho autobuses del transporte público del Condado Broward. Con el propósito de educar al automovilista nuevo, durante tres meses se exhibirá un corto

video promocionando la nueva ley, en las oficinas locales del Departamento de Vehículos Motorizados. Este video también puede verse en [www.browardmpo.org/projects-by-mode/bicycle-walk](http://www.browardmpo.org/projects-by-mode/bicycle-walk)

Sea automovilista o ciclista, todos podemos disminuir los accidentes. Para más información, favor de comunicarse con Mark Horowitz, Coordinador de Bicicletas/Peatones, de la MPO de Broward, en [HorowitzM@browardmpo.org](mailto:HorowitzM@browardmpo.org) o al (954) 876-0048.

### SE INICIA EL PLAN DE TRANSPORTE A LARGO PLAZO 2040

La Junta de la MPO sigue adelante con el Plan de Transporte a Largo Plazo (LRTP) 2040. Durante la reunión de la MPO de Broward, celebrada el 20 de septiembre, la Junta aprobó el contrato de asesoría que iniciará el proceso de actualizar el presente Plan de Transporte a Largo Plazo 2035, al horizonte de planificación del 2040. El LRTP establece el marco de trabajo para el futuro y provee la inversión en un nuevo servicio de transporte público de primera calidad, importantes mejoras de las carreteras, nuevos intercambios de carreteras, carriles para ciclistas, nuevas rutas de transporte público, senderos peatonales, nuevos puentes y mucho más. Manténgase al día con las próximas reuniones para este proceso del 2040 LRTP, visitando nuestro sitio web en [www.browardMPO.org](http://www.browardMPO.org).

### POR DENTRO

- Proyecto del corredor Hollywood/Pines
- La MPO recibe premio
- Esfuerzos educativos y sociales de la MPO
- ¿Lo sabía?



Comisionado Richard Blattner  
Presidente, MPO de Broward  
Ciudad de Hollywood, Distrito 4

## Mensaje del Presidente

Espero que hayan disfrutado de un magnífico verano y estén listos para la ajetreada temporada que se avecina. Es increíble que ya estemos ultimando los detalles del año fiscal 2011/2012 para la MPO de Broward. La MPO ha hecho grandes adelantos y quisiera aprovechar la oportunidad para hablar sobre esto en este mensaje. Para el año fiscal 2011/12, la MPO tenía programado un total de \$737,255,662 para varios proyectos e iniciativas. Los dólares programados, están dedicados a las siguientes categorías:

- ✓ **Vías Públicas**    ✓ **Ferrocarriles**    ✓ **Aviación**
- ✓ **Transporte Público**    ✓ **Puertos**    ✓ **Transporte para Personas en Desventaja**

La categoría de vías públicas incluye proyectos y programas relacionados no solo con las carreteras, sino también con vías para ciclistas, aceras/vías peatonales, así como proyectos para la seguridad y mejoras. Este es el concepto de la política de Calles Completas, que contempla los proyectos de manera holística. Más abajo aparece un resumen del financiamiento programado para cada categoría en el año fiscal 2011/2012 y para el próximo año fiscal 2012/2013. Estas cifras representan los fondos reales disponibles para invertir en la ingeniería y la construcción. Un proyecto importante a destacar que se agregó al presupuesto de este año por un monto de \$30,942,707, es el llamado "La Ola", Sistema de Tranvías del Downtown de Fort Lauderdale [www.wavestreetcar.com](http://www.wavestreetcar.com).

Categoría	2011/12	2012/13	Fuente de fondos
Vías Públicas	\$376,773,460	\$326,373,381	Federal, Local, Estatal, Privada
Transporte Público	\$ 74,587,635	\$ 63,905,674	Federal, Local, Estatal
Transporte Personas en Desventaja	\$ 21,439,019	\$ 21,969,260	Local, Estatal
Ferrocarriles	\$ 86,525,981	\$113,090,395	Federal, Local, Estatal
Puertos	\$114,512,848	\$117,855,668	Federal, Local, Estatal
Aviación	\$ 63,416,719	\$ 7,678,250	Federal, Local, Estatal
<b>TOTAL</b>	<b>\$737,255,662</b>	<b>\$650,872,628</b>	

En nuestro Programa Interactivo de Mejoras al Transporte (TIP), se pueden conocer detalles sobre los proyectos y programas para cada una de las categorías. Insto a todos a visitar nuestro sitio web en [www.browardMPO.org](http://www.browardMPO.org) y ver todos los detalles.

También me complace informar que la Junta aprobó la prórroga del contrato de Greg Stuart como Director Ejecutivo, debido a su excelente desempeño. La Junta se enorgullece de contar con su profundo conocimiento, liderazgo y dirección en la MPO de Broward. No deje de ver la lista de las próximas reuniones de la MPO que aparece al dorso de este boletín, y espero verlos en las próximas reuniones de la Junta.

## ESFUERZOS EDUCATIVOS Y SOCIALES

El 13 de julio, Greg Stuart, Director Ejecutivo, fue conferencista en la Conferencia ITE Gold Coast celebrada en la sede de la Autoridad de Autopistas de Miami-Dade. Este taller se enfocó en el impacto de la expansión del Canal de Panamá sobre la infraestructura del transporte y los modos de trasladarse en el sur de la Florida.

EE. UU. (USDOT). El acto tuvo lugar en la sede del USDOT en Washington, D.C.



El 17 de julio, Chris Ryan, Oficial de Información Pública y Coordinador del Título VI, participó y encabezó una discusión en un Acto Oficial Abierto al Público como parte del programa de Capacitación en Justicia Ambiental para Profesionales del Transporte del Departamento de Transporte de

La MPO de Broward es uno de los múltiples colaboradores en el proyecto de implementación del Broward Boulevard Gateway, y el personal de la MPO participó en un Taller de Diseño Público (foto arriba) auspiciado por la Ciudad de Fort Lauderdale el 4 de agosto.

Priscila Clawges, Planificadora de Transporte de la MPO, es ahora una Asociada LEED Verde certificada. Recientemente aprobó el examen requerido para alcanzar esta acreditación. El examen mide su capacidad para comprender y apoyar el diseño, la construcción y las operaciones verdes. LEED es Leadership in Energy and Environmental Design [Liderazgo en Diseño Ambiental y Energético], que es una marca reconocida internacionalmente en la tecnología de construcción verde desarrollada por el Consejo de Edificios Verdes de EE. UU.

## EL PROYECTO DEL CORREDOR HOLLYWOOD/PINES ESTÁ EN MARCHA



La MPO de Broward está enfocando su proceso de planificación para proporcionar una comunidad habitable que sea segura, agradable y sostenible para todos los ciudadanos y visitantes, ya sea que la transiten a pie, en bicicleta, en automóvil o en transporte público. La mayoría de las personas utilizan un automóvil para desplazarse de un lugar a otro. Otras preferirían ir caminando, en bicicleta o en transporte público, pero esas opciones podrían no ser seguras ni convenientes. Más importante aún, para algunos, como niños, personas mayores o quienes no tienen un vehículo, las opciones de transporte son limitadas e ir de un lugar a otro puede ser algo muy difícil.

El Proyecto del Corredor de Hollywood/Pines es el primer proyecto de la MPO que combina los tradicionales Manejo del Congestionamiento del Tránsito y Planificación de Habitabilidad, para mejorar la seguridad y la movilidad a lo largo de este corredor. La MPO, con sus agencias y municipalidades aliadas,

trabjará conjuntamente con personas, grupos comunitarios, negocios, agencias gubernamentales y otras partes interesadas en toda el Área de Estudio. El Proyecto es un paso inicial en la implementación de los Centros de Movilidad, que son puntos de conexión para diferentes tipos de medios de transporte en el Condado Broward. Este esfuerzo también incluye estudios en cuanto al uso de tierras y la habitabilidad, incluyendo los lugares para desarrollar una infraestructura multimodal (bicicletas, peatones y transporte público), la conectividad entre calles, las designaciones de uso de terrenos y las pautas de reurbanización. Las estrategias de implementación resultantes estimularán la inversión que crea una comunidad preparada para el desarrollo del transporte público, y permite que las ciudades de Pembroke Pines y Hollywood puedan con el tiempo crecer de manera sostenible. Los resultados específicos de este proyecto serán:

- Implementación de estrategias además de la ampliación de las vías públicas para reducir el congestionamiento del tránsito, a la vez que se incrementa la seguridad para todos los medios de transporte;
- El desarrollo de soluciones complementarias para el manejo del congestionamiento del tránsito y estrategias para el uso de tierras;
- Implementación de proyectos y normas que promuevan el desarrollo de los Centros de Movilidad; y
- Mejorar las operaciones del transporte público y el uso de tierras en apoyo al transporte público mediante estrategias a corto y largo plazo.

Para más información visite:  
[www.hollywoodpinescorridorproject.com](http://www.hollywoodpinescorridorproject.com)

## LA MPO RECIBE EL PREMIO A LA "AGENCIA OFICIAL DE PLANIFICACIÓN DESIGNADA DEL AÑO"

Debbie Byrnes, Gerente del Programa de Transporte para Personas en Desventaja, de la MPO de Broward, asistió al Vigésimo Taller Anual de Capacitación y Mejores Prácticas en el Transporte para Personas en Desventaja que tuvo lugar en Orlando del 31 de julio al 1 de agosto, presentado por la Comisión de la Florida para el Transporte para Personas en Desventaja.

La culminación de la conferencia es un Banquete y Ceremonia de Premios. La MPO de Broward tuvo el honor de recibir el premio a la "Agencia Oficial de Planificación Designada del Año" correspondiente al 2012. Debbie ha contribuido al manejo del Programa de Transporte para Personas en Desventaja como personal de la Junta Coordinadora Local, y al mantenimiento de asociaciones con el Coordinador de Transporte Comunitario, el Proveedor de Transporte del Medicaid, el Departamento de Transporte de la Florida y numerosas agencias de servicios médicos y humanitarios en todo el Condado Broward. También es Presidenta del Comité Asesor de la Asociación de Estadounidenses Discapacitados de la Autoridad de Transporte Regional del Sur de la Florida.



De izquierda a derecha: David Darm, Presidente de Florida Commission for the Transportation Disadvantaged (CTD); Steve Holmes, Director Ejecutivo de CTD; Debbie Byrnes, Gerente del Programa de MPO, Transportation Disadvantaged; y Paul Strobis, Gerente de Broward County Transit Paratransit.