

# CALENDARIO de Eventos

| MPO                                 | BAC                                      | BCCB                               | CIR                                  | TCC                                |
|-------------------------------------|--|------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|
| <b>Julio</b>                        |  |                                    |                                      |                                    |
| Jueves 13,<br>9:30 a.m.<br>Sala 422 | Miércoles 12,<br>6:30 p.m.<br>Sala 329 F | No hay<br>reunión                  | Martes 11*,<br>6:00 p.m.<br>Sala 430 | No hay<br>reunión                  |
| <b>Agosto</b>                       |  |                                    |                                      |                                    |
| No hay reu.                         | Miércoles 9,<br>6:30 p.m.<br>Sala 329 F  | No hay<br>reunión                  | No hay<br>reunión                    | Lunes 28,<br>2:00 p.m.<br>Sala 302 |
| <b>Septiembre</b>                   |  |                                    |                                      |                                    |
| Jueves 14,<br>9:30 a.m.<br>Sala 422 | Miércoles 13,<br>6:30 p.m.<br>Sala 329 F | Lunes 18,<br>2:00 p.m.<br>Sala 422 | Martes 5,<br>6:00 p.m.<br>Sala 430   | Lunes 25,<br>2:00 p.m.<br>Sala 302 |
| <b>Octubre</b>                      |  |                                    |                                      |                                    |
| Jueves 12,<br>9:30 a.m.<br>Sala 422 | Miércoles 11,<br>6:30 p.m.<br>Sala 329 F | No hay<br>reunión                  | Martes 3,<br>6:00 p.m.<br>Sala 430   | Lunes 23,<br>2:00 p.m.<br>Sala 302 |

Todas las reuniones se celebrarán en el Governmental Center, 115 S. Andrews Avenue, Fort Lauderdale, y estarán abiertas al público en general

\* Sujeto a cambio.

## Siglas

|      |                                       |      |   |
|------|---------------------------------------|------|---|
| AADT | Annual Average Daily Traffic Counts   | DCA  | Department of Community Affairs                 |
| APR  | Annual Performance Report             | DRI  | Development of Regional Impact                  |
| APTA | American Public Transit Association   | EIS  | Environmental Impact Statement                  |
| BAC  | Bicycle Advisory Committee            | EPA  | Environmental Protection Agency                 |
| BCCB | Broward County Coordinating Board     | FAA  | Federal Aviation Authority                      |
| BCT  | Broward County Transit                | FAC  | Florida Administrative Code                     |
| BLC  | Broward League of Cities              | FCTD | Florida Commission Transportation Disadvantaged |
| BUS  | Broward Urban Shuttle                 | FDOT | Florida Department of Transportation            |
| CAAA | Clean Air Act Amendment               | FHWA | Federal Highway Administration                  |
| CBD  | Central Business District             | FS   | Florida Statute                                 |
| CMA  | Congestion Management                 | FTA  | Federal Transit Administration                  |
| CIR  | Community Involvement Roundtable      | FY   | Fiscal Year                                     |
| CMAQ | Congestion Mitigation and Air Quality | GIS  | Geographic Information System                   |
| CMS  | Congestion Management System          | MPO  | Metropolitan Planning Organization              |
| CTC  | Community Transportation Coordinator  | TCC  | Technical Coordinating Committee                |
|      |                                       | UPRD | Urban Planning and Redevelopment Department     |

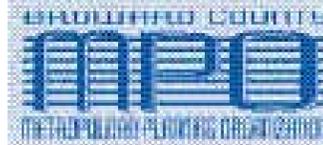
Para obtener más información visítenos en:

[www.broward.org/mpo](http://www.broward.org/mpo)

Para obtener información sobre cómo hacerse miembro del Comité de Coordinación Técnica o de la Mesa Redonda de Participación de la Comunidad, llame al 954-357-6608.

Esta publicación se puede facilitar en letras grandes, en casete, o en braille mediante solicitud.

Este documento público fue editado a un costo de \$1,400.00. o a \$0.467 por copia, incluyendo franqueo, para proporcionar información acerca de los servicios y programas de la MPO del Condado de Broward.



VOL 10, No. 11

Segundo Trimestre de 2006

## SEGUNDA REUNIÓN REGIONAL ANUAL DEL COMITÉ ASESOR DE CIUDADANOS



El Sr. Walter Jolliff y la Srta. Cynthia Baker, de la Mesa Redonda de Participación de la Comunidad de la MPO del Condado de Broward, piden al Equipo de Proyecto del Estudio del Tránsito en la Costa Oriental de la Florida que expliquen los beneficios de utilizar la línea ferroviaria existente para transporte de pasajeros.

de pasajeros y carga de acuerdo con el SFECCTA, el que se centra a lo largo de las vías férreas FEC existentes.

Estas reuniones regionales son de gran importancia para abordar los objetivos de largo alcance en los tres condados, y los comités asesores comunitarios participan activamente en el proceso de planificación del transporte. Si desea obtener más información sobre la reunión regional semestral, o para conocer cómo convertirse en miembro de la Mesa Redonda de Participación de la Comunidad del Condado de Broward (CIR), visite [www.broward.org/mpo](http://www.broward.org/mpo) o llame al 954-357-6608.

El 14 de junio, los miembros de las Organizaciones de Planificación Metropolitana de los Condados de Broward, Palm Beach y Miami-Dade sostuvieron la segunda reunión anual regional del Comité Asesor de Ciudadanos en las oficinas de la Autoridad de Transporte Regional del Sur de la Florida (SFRTA), ubicadas en Pompano Beach.

Los miembros de cada uno de los tres comités asesores estuvieron presentes para analizar aspectos regionales, así como recibir las opiniones del público acerca del Centro de Servicio Regional SunGuide SmarTraveler 511, el Sistema de Red de Información al Consumidor y el Estudio del Corredor de Tránsito de la Costa Oriental del Sur de la Florida (SFECCTA). Otros aspectos, tales como la actualización del Plan de Transporte Regional de Largo Alcance, y el Proyecto Fast Bus de la Vía Estatal 7 también se incluyeron en la agenda.

La reunión se realizó entre las 4:00 p.m. y las 6:00 p.m., y varios participantes del público cuestionaron al comité, así como a los oradores. Los miembros del Equipo de Proyecto Gannett Fleming respondieron numerosas preguntas relacionadas con la SFECCTA. Este estudio regional está financiado por las MPO (Organizaciones de Planificación Metropolitana) y encabezado por el Distrito IV del Departamento de Transporte de Florida para desarrollar y analizar las alternativas que potencialmente integren el transporte



Los miembros del público escuchan mientras se abordan los aspectos en agenda durante la Reunión Regional del Comité Asesor de Ciudadanos, celebrada el 14 de junio.

### En este número...

- Exposición de Educación, Salud y Negocios en el Broward Mall
- Consejo de Transporte del Sudeste de la Florida (SEFTC)
- El Personal de la MPO finaliza el segundo año del Programa Children's Outreach
- La MPO del Condado de Broward celebra la Elegibilidad de la vía estatal A1A como Carretera Panorámica
- Mejorando el ciclismo en el Condado de Broward
- Eventos de primavera divierten a los niños

Transportation Planning Division  
115 S. Andrews Avenue, Room 329H  
Fort Lauderdale, FL 33301



PRSRSTD  
USPOSTAGE  
PAID  
FT. LAUDERDALE, FL  
PERMIT # 5450

## "LLEVÁNDOLO A LAS CALLES"



Los miembros del personal de la MPO ofrecieron al público detalles sobre el proceso de planificación del transporte.

### Exposición de Educación, Salud y Negocios en el Broward Mall

El sábado 25 de marzo, el personal de la MPO participó en la Exposición de Educación, Salud y Negocios, celebrada en el Broward Mall, en la ciudad de Plantation. El evento se produjo dentro de dicho centro comercial, a la entrada de la tienda por departamentos Macy's.

Más de 70 mil visitantes participaron en la encuesta sobre el transporte ofrecida por el personal de la MPO. Todos los que participaron en la encuesta recibieron una camiseta. Este evento constituyó una gran oportunidad para que el público en general conozca detalles sobre el proceso de planificación del transporte, así como la forma de participar en el mismo.

El evento contó con una numerosa participación, y se abordaron diversos comentarios y preocupaciones. La mayoría de las preocupaciones planteadas se relacionaron con la congestión del tránsito en las vías este-oeste.



## CONSEJO DEL TRANSPORTE DEL SUDESTE DE LA FLORIDA (SEFTC)

Richard J. Kaplan,  
Presidente MPO  
Alcalde,  
Ciudad de Lauderhill

La MPO del Condado de Broward, en un esfuerzo por hacer hincapié en la ley de transporte regional y administración del crecimiento, la cual fue aprobada por la legislatura estatal durante su sesión del 2005, ahora es miembro del Consejo del Transporte del Sudeste de la Florida (SEFTC). La Ley de Administración del Crecimiento fue creada para ayudar en la administración del crecimiento. Se asignaron fondos al Programa de Incentivo del Transporte Regional (TRIP), al Sistema Estratégico Intermodal, al Programa de Transito New Starts, al Programa Small County Outreach, al Banco de Infraestructura Estatal y al Programa de Subsidios de Incentivos del Condado. El objetivo de estos programas es proporcionar fondos para mejorar las instalaciones de transporte más importantes. Con la finalidad de asegurar los fondos para el TRIP, dada su relación con la región de los tres condados, se alcanzó un acuerdo interlocal

entre los MPO's de Miami-Dade, Broward y Palm Beach para formar el Consejo del Transporte del Sudeste de la Florida (SEFTC).

Cada uno de los tres presidente de las respectivas organizaciones MPO presidirá e impulsará el recién creado Consejo, junto con los siguientes asociados: Broward County Transit, Palm Tran, South Florida Regional Transit Authority y Miami-Dade Transit. El objetivo principal de este Consejo será el de identificar y dar prioridad a proyectos a nivel regional. La primera reunión del Consejo se celebró el 11 de enero de 2006. Durante la segunda reunión, celebrada el 12 de abril de 2006, el Consejo aprobó una lista de proyectos y solicitó al TRIP la aportación paralela de fondos estatales.

La MPO del Condado de Broward tiene el compromiso de continuar el desarrollo y perfeccionamiento de las actuales oportunidades regionales en el área de los tres condados mediante la formación del SEFTC y del respaldo al sobrecargo de un centavo que los electores del Condado de Broward decidirán en noviembre, lo cual contribuirá a solucionar mejor las necesidades de transporte regional en el área de los tres condados.

## EL PERSONAL DE LA MPO FINALIZA SU SEGUNDO AÑO DEL PROGRAMA CHILDREN'S OUTREACH



Los estudiantes de la escuela Morrow Elementary sorprenden al personal de la MPO luciendo sus camisetas de la MPO durante su segunda visita a la escuela.

En el 2004, la MPO del Condado de Broward produjo un exitoso programa piloto destinado a llegar a los estudiantes de escuela primaria, así como a sus padres y tutores, centrado en la planificación del transporte y la importancia que reviste la participación de la comunidad en dicho proceso. Desde la presentación inicial, en la escuela Dillard Elementary, el personal ha introducido el programa en 12 escuelas primarias del Condado de Broward.

Para el año escolar 2005-2006, se añadió un componente adicional destinado a complementar el programa educativo de 50 minutos de duración, realizando una segunda

visita a cada una de las seis escuelas que participaron en el programa. Dichas visitas brindaron al personal de la MPO la oportunidad de revisar, junto con los estudiantes, las tareas asignadas, así como dar inicio al proceso creativo de permitir que los estudiantes de cada escuela escogieran los nombres de dos "personajes" de la presentación, Chic y Egg. Algunos de los nombres que los estudiantes seleccionaron para el personaje de Chic fueron: Chickzilla, Bow Wow, Bucky y Chicken Little. Para el personaje de Egg, escogieron nombres como Dora the Egg Explorer, Eggzilla, Raven y Ms. Oval. Las escuelas visitadas durante el año escolar 2005-2006 fueron: Stephen Foster Elementary, Fort Lauderdale; Thurgood Marshall Elementary, Fort Lauderdale; Sanders Park Elementary, Pompano Beach; Plantation Elementary, Plantation; Tedder Elementary, Pompano Beach; Morrow Elementary, North Lauderdale.

Cada una de las presentaciones efectuadas durante el curso escolar 2005-2006, fueron ante un auditorio de alumnos de cuarto grado, con la excepción de Tedder Elementary, donde se impartió ante una combinación de alumnos de tercer y cuarto grado. Para más información sobre el programa Children's Outreach, visite [www.broward.org/mpo](http://www.broward.org/mpo).

## EL CONDADO DE BROWARD CELEBRA LA ELEGIBILIDAD DE LA VÍA ESTATAL A1A COMO CARRETERA PANORÁMICA



Cada uno de los oradores de la Celebración ofreció detalles acerca de la forma en que debe proseguir la designación de "carretera panorámica"

El 24 de abril de 2006, el personal de la MPO del Condado de Broward organizó una recepción especial en el Centro de Convenciones del Condado de Broward para celebrar la conclusión y aprobación de los requisitos de la Fase de Elegibilidad para la designación de "Carretera Panorámica" para la Vía Estatal A1A. El hermoso tramo de 32 millas que se extiende desde la demarcación entre los condados de Broward y Palm Beach, hasta la de los condados de Broward y Miami-Dade, sirve de corredor de transporte multimodal para el condado.

La recepción fue muy bien acogida, ya que contó con la participación de líderes y miembros de la comunidad. El Cuarteto de Cuerdas de la Escuela Secundaria Dillard se presentó durante

la porción de enlace en red del evento, mientras que miembros de la comunidad observaban un vídeo de 15 minutos acerca del significado histórico de dicho corredor.

El Sr. John Rude, Presidente del Grupo de Promoción de la Vía Estatal A1A en el Condado de Broward y Presidente de la Mesa Redonda sobre Participación Comunitaria de la MPO del Condado de Broward, fue el maestro de ceremonias de la recepción. Rude hizo hincapié en la importancia de promover este importante proyecto del corredor, y pidió al público que ayude al comité en esta tarea. Kristin Jacobs, Comisionado del Condado de Broward y miembro de la MPO, fue el primero de cinco oradores invitados en recordar a los presentes que proyectos de esta naturaleza ayudan al crecimiento correcto del Condado de Broward, perfeccionando nuestros activos y mejorando la calidad de vida.

Entre los otros oradores estuvieron el Sr. Herb Hiller, autor de "Highway A1A, Florida at the Edge", la Srta. Deanna Lloyd, en representación del Comité de Promoción de la Carretera Panorámica de los Cayos de la Florida, el Sr. James Wolfe, Secretario del FDOT del Distrito IV, quien ofreció el compromiso de su organización de propiciar la terminación de las restantes dos fases del proyecto, y Helen Landers, de la Comisión Histórica del Condado de Broward, quien pronunció las palabras de clausura.

## MEJORANDO EL CICLISMO EN EL CONDADO DE BROWARD

En la década de los noventa, la Organización de Planificación Metropolitana (MPO) del condado de Broward comenzó a usar el Congestion Mitigation and Air Quality Analysis (CMAQ) (Análisis de Mitigación de la Congestión y Calidad del Aire) federal para financiar proyectos de transporte que mejoran la calidad del aire en la región. Desde ese momento, todas las regiones de la Florida han mejorado la calidad del aire ambiental. En la actualidad, el Condado de Broward se encuentra invirtiendo el remanente de dichos fondos de CMAQ que resultaron de tanta ayuda para mejorar la calidad del aire en la región. En uno de los programas finales que se implementarán a través de CMAQ, la MPO de Broward ha autorizado el uso de fondos federales para el mejoramiento de la calidad del aire con vistas a proporcionar instalaciones para el estacionamiento seguro de bicicletas para que los propietarios de negocios, los gobiernos locales y las empresas dentro del Condado de Broward, puedan ofrecerlos a sus empleados, clientes y visitantes.

Los miembros del personal de la MPO han preparado una solicitud para ser llenada por los propietarios de comercios y empresas dentro del Condado de Broward. El siguiente paso será el de promocionar el programa y distribuir las solicitudes. Más tarde, el personal

procederá a revisar las solicitudes presentadas para determinar qué ubicaciones y qué tipos de estacionamientos para bicicletas seleccionadas en la solicitud resultan más convenientes para este proyecto. Se tomará en cuenta el costo por espacio.

El objetivo de este proyecto es mantener la limpieza del aire mediante la reducción del número de vehículos en las vías. Las bicicletas son vehículos de cero emisión, lo cual permite que el aire, las vías y las aguas estén más limpias y menos contaminadas. Mediante la instalación de estacionamientos para bicicletas, aquellos conductores que, de lo contrario, viajarían en automóviles, ahora tendrán la oportunidad de viajar en bicicleta a su destino. Existe un alto número de empleados y clientes que preferirían ir al trabajo o visitar un negocio en bicicleta, pero no lo hacen por no contar con lugares seguros donde estacionarlas. Añadiendo un armazón seguro para estacionar bicicletas, un edificio o comerciante puede ofrecer un servicio extra que promoverá una mejor relación entre las empresas y la comunidad.

Para más información, comuníquese con la Srta. Debbie Homan, al (954) 357-6620, o con Sr. Mark Horowitz, al (954) 357-6641.

## "LLEVÁNDOLO A LAS CALLES"



Los niños se divirtieron de lo lindo con las actividades del Lauderhill Spring Fling.

### Los eventos de primavera divierten a los niños

Durante los meses de abril y mayo, el personal de la MPO se enfrascó en la coordinación de dos eventos públicos, el Lauderhill Spring Fling, celebrado el 8 de abril, y el Meet Your Neighbors at Kidz Day, en Miramar el 20 de mayo.

Cada uno de estos dos eventos contó con un tema común... ¡los niños! Ambos eventos ofrecieron numerosas diversiones para los niños, junto con un componente educativo para los padres en sus respectivas comunidades.

En Lauderhill, muchos de los padres que fueron encuestados consideraron que el transporte público constituye un elemento importante, mientras que en Miramar, varios visitantes al quiosco de la MPO mostraron su preocupación tanto con respecto a los peatones como a la seguridad. Ambas comunidades plantearon la congestión vehicular como el principal problema relacionado con el transporte.