

# T ransportation r ansformation

Conectando Comunidades mediante Opciones de Transporte

## HÁBLENOS SOBRE EL FUTURO DE NUESTRO SISTEMA DE TRANSPORTE



### SPEAK UP BROWARD

Transportation Choices. Your Voice Counts.

**Opina Broward** es una nueva iniciativa para que el público participe en la creación de una visión unificada en cuanto al futuro de nuestro sistema de transporte. El equipo de **Opina Broward** está colaborando con el equipo del proyecto Compromiso 2040, que actualmente se encuentra evaluando las necesidades de transporte y los ingresos públicos disponibles. Esta actualización del plan a largo plazo del sistema de transporte resultará en un plan financieramente asequible, que se espera que la MPO de Broward adopte el año que viene para estas fechas.

**Opina Broward** desarrollará dos planes de sistema adicionales y posibles nuevas fuentes de ingresos tanto para los gastos de operaciones como el costo de capital, que se acercan más a la solución de nuestras necesidades de transporte. El plan de sistemas regionales de transporte programado para ser adoptado por el Consejo de Transporte del Sudeste de Florida en octubre del

2013, también proporcionará un punto de referencia para la creación de escenarios. Estos escenarios serán la base para nuestra conversación con el público y las partes interesadas acerca de un futuro del sistema de transporte que sea sostenible y responsable desde el punto de vista financiero.



**El equipo de Opina Broward está formando una Agencia de Voceros para ir a los lugares donde la gente suele reunirse. Pronto, el equipo de Opina Broward solicitará propuestas de compromisos públicos por parte de organizaciones comunitarias para que lleven a cabo sus propias iniciativas e informen sobre los resultados.**

La primera fase está dando lugar al inicio de la conversación. Una Encuesta de base fue llevada a cabo a finales de abril del 2013 para comprender mejor los valores comunitarios. Como parte de esta iniciativa, se formó un grupo, conocido como el Grupo de Socios de Broward, para que sirva de banco de ideas y caja de resonancia. Entre quienes integran este grupo se incluyen líderes en los sectores comercial, ciudadano y gubernamental de Broward.

En la primavera del 2014, se realizará una encuesta por Internet y se celebrará una serie de asambleas municipales transmitidas por teléfono y televisadas para probar los escenarios, y le instamos a que participe. También se organizarán Equipos de la Calle para que acudan a los eventos comunitarios y recaben opiniones. La pregunta que necesitamos responder hoy no es solo qué queremos en Broward, sino por qué cosas estamos dispuestos a pagar y cómo. La conversación apenas está empezando y **Opina Broward** está escuchando.

**MANTÉNGASE INFORMADO** - visite [www.SpeakUpBroward.org](http://www.SpeakUpBroward.org) para conocer más y comunicarse con el equipo **Opina Broward**.

**¡ÚNASE A NUESTRA AGENCIA DE VOCEROS O SOLICITE UN VOCERO HOY!**

## ACTUALIZACIÓN DEL COMPROMISO 2040



move people • create jobs • strengthen communities

Hasta la fecha, más de 1,200 personas han participado en los esfuerzos sociales del **Compromiso 2040**. En sus comentarios, ustedes nos han dicho que la mejoría de los sistemas para el transporte público, los ciclistas y los peatones es vital para diseñar el futuro del transporte en Broward. Antes de comenzar a delinear el plan, necesitamos de nuevo sus opiniones. ¿Cómo podemos hacer que estas opciones de vehículos no motorizados sean más atractivas para usted? Comparta sus ideas con nosotros y dirija nuestros esfuerzos respondiendo a nuestra encuesta "mejore sus

opciones de transporte". Los resultados de esta encuesta servirán de información para la MPO de Broward a medida que trabajamos con la comunidad para seleccionar y priorizar los proyectos que estarán en el plan a largo plazo. Díganos cómo podemos hacer que estas opciones sean más atractivas para usted, visitándonos en el sitio web en [www.Commitment2040.org](http://www.Commitment2040.org). Comparta este enlace con sus amigos y familiares. Su participación ayudará a la MPO de Broward a desarrollar una visión convincente para el transporte en las próximas tres décadas.

## PARTICIPE. ESTÉ CONECTADO.

POR DENTRO

- Plan de Carretera Panorámica A1A de Broward
- Taller sobre el Transporte para Personas en Desventaja
- Esfuerzos educativos y sociales
- Evaluación del Cumplimiento con la Ley Ada
- Sitio Web del Plan de Transporte Regional del Sudeste de Florida 2040
- Programa de Mejora del Transporte



Vicecalde Richard Blattner  
Presidente, MPO de Broward  
Ciudad de Hollywood, Distrito 4

## Mensaje del Presidente

¿Alguna vez se ha visto detenido en un cruce ferroviario mientras espera que pase un tren de carga y se ha sentido un poco frustrado por este inconveniente? ¿O ha estado alguna vez conduciendo en la carretera y preguntándose por qué hay tantos camiones que parecen apoderarse del camino? Lo cierto

es que no tenemos idea de lo crucial que es el transporte de carga para nuestra economía y para nuestra vida diaria. Muchos de los productos y servicios que usamos y de los cuales dependemos a diario nos llegan a través de esos cruciales modos de transporte. El transporte de carga en el Sur de Florida forma parte importante del Plan de Transporte a Largo Plazo de la MPO y es un importante foco regional.

Siempre he apoyado el concepto de sacar la carga de los puertos y hacia los ferrocarriles para entregarla en un punto donde los productos puedan desglosarse para su distribución. Tanto en el Puerto de Miami como en el de Everglades se están llevando a cabo proyectos de expansión. En el Puerto Everglades se está desarrollando actualmente una expansión de las áreas de almacenamiento y distribución, con conexiones

directas al ferrocarril, y el Puerto de Miami tiene un proyecto de dragado para profundizar la bahía y un túnel nuevo para el tráfico de camiones de carga. Nuestra MPO ha proporcionado financiamiento de capital al Puerto Everglades a través del Departamento de Transporte de Florida, que es vital para muchos de los proyectos de ferrocarril y carreteras actualmente en construcción. Nosotros sabemos que estas inversiones de capital mantienen al Sur de Florida en un nivel competitivo en relación con otros puertos en la costa este y nos permite desarrollar nuestra base económica establecida.

No deje de buscar información adicional que saldrá próximamente acerca del Plan de Carga Regional del Sudeste de Florida. Este plan es una colaboración entre el Consejo de Transporte del Sudeste de Florida, las MPO de Broward, Miami-Dade y Palm Beach, y los Distritos 4 y 6 del Departamento de Transporte de Florida. El Plan tiene el propósito de hacer aportaciones fundamentales al Plan de Transporte Regional 2040, así como a las actualizaciones individuales del Plan de Transporte a Largo Plazo 2040 de la MPO. El objetivo principal del Plan es proporcionar una lista de las necesidades priorizadas del sistema de transporte de carga. Estas necesidades combinarán modos, corredores, centros y conectores. En boletines futuros tendremos más información al respecto, ¡así que manténgase al tanto!

## PLAN DE GESTIÓN DEL CORREDOR DE LA CARRETERA PANORÁMICA A1A DE BROWARD

El Plan de Gestión del Corredor de la Carretera Panorámica A1A de Broward está siendo actualmente actualizado ¡y queremos su opinión! Este plan determinará cómo elevar la concientización con respecto a los recursos intrínsecos a lo largo del corredor, al tiempo que se protegen para enriquecer la experiencia al transitarlo. Planifique para asistir a uno de los próximos talleres que se muestran a continuación y ayúdenos a desarrollar un plan para el futuro de la designada Carretera Panorámica Estatal A1A:

**OCTUBRE 14 @ 5:00PM – 7:00PM • POMPAÑO BEACH MARRIOTT**  
1200 North Ocean Boulevard, Pompano Beach, FL 33062 • Servicio de estacionamiento gratuito.

**OCTUBRE 15 @ 5:00PM - 7:00PM • HOLLYWOOD BEACH MARRIOTT**  
2501 North Ocean Drive, Hollywood, FL 33019 • Servicio de estacionamiento gratuito.



## LISTO EL SITIO WEB DEL PLAN DE TRANSPORTE REGIONAL DEL SUDESTE DE FLORIDA 2040

El Plan de Transporte Regional del Sudeste de Florida 2040 identifica cuáles son las más importantes inversiones en transporte que se necesitan para satisfacer la creciente demanda de desplazamiento en la región del Sudeste de Florida.

Visite [www.seftc.org/regionalplan](http://www.seftc.org/regionalplan) para conocer más acerca de la importancia del plan y participe en la Encuesta del Plan Regional 2040.

## ESFUERZOS EDUCATIVOS Y SOCIALES



Siendo el transporte de carga un foco importante en la MPO, el Director Ejecutivo, Greg Stuart, asistió en Washington, D.C. a la 5ta bienal de Encuentros de Asociaciones de Carga de la Asociación Americana de Carreteras Estatales y Funcionarios

de Transporte y de la Oficina Federal de Administración de Operaciones de Carga de Carreteras, celebrada el 31 de julio al 2 de agosto. Este encuentro reunió a directivos y funcionarios de transporte y carga de otros departamentos estatales de transporte, oficinas de la división de administración federal de carreteras, de las oficinas centrales del Departamento de Transporte de EE. UU., del sector privado y de otras MPO nacionales. Greg participó en discusiones de paneles junto con líderes nacionales del transporte, representantes clave de la Administración Federal de Carreteras y de otras MPO del país, en torno a la implementación de la ley MAP-21, Moving Ahead for Progress in the 21st Century Act., [Hacia Adelante para el Progreso en el Siglo XXI].

El 25 de julio, el Consejo Asesor de la Organización de Planificación Metropolitana de Florida celebró su reunión de julio en Fort Lauderdale. Antes de la reunión, Greg Stuart se unió a otros asistentes en un recorrido por el Puerto Everglades para mostrar e informar a los participantes sobre varios proyectos de expansión que se están realizando en el Puerto Everglades. Muchas gracias al personal del Puerto Everglades que lo hizo posible.



El 29 de agosto, James Cromar habló con el Grupo de Foco de Uptown Fort Lauderdale acerca del centro de movilidad propuesto situado en el área de Uptown de la ciudad, que incluye la estación Tri-Rail en Andrews Avenue y Cypress Creek Road. El grupo de foco está comprendido por propietarios y líderes empresariales a lo largo del corredor Cypress Creek Road, situado entre la I-95 y Powerline Road.

## EVALUACIÓN DEL CUMPLIMIENTO CON LA LEY ADA

El Comité Asesor para la Ley sobre Estadounidenses con Discapacidades (ADA), de la Autoridad de Transporte Regional del Sur de Florida, entre cuyos miembros se encuentran las tres MPO, las tres agencias de transporte y las tres Juntas Coordinadas Locales de Transporte para Personas en Desventaja, recientemente llevó a cabo una evaluación del cumplimiento con la ley ADA en la estación de Tri-Rail de West Palm Beach. La evaluación se hizo como parte de los continuos esfuerzos de la Autoridad de Transporte Regional del Sur de Florida de garantizar un cumplimiento permanente con las directrices locales, estatales y federales en cuanto a la accesibilidad en el transporte.

## PROGRAMA DE MEJORA DEL TRANSPORTE

La Junta de la MPO de Broward adoptó el Programa de Mejora del Transporte AF 2013/14 – AF 2017/18, durante su reunión del 11 de julio del 2013. Para conocer más, visite: [www.browardmpo.org/programs/transportation-improvement-program](http://www.browardmpo.org/programs/transportation-improvement-program)



## TRANSPORTATION IMPROVEMENT PROGRAM

## 21.º TALLER ANUAL DE ENTRENAMIENTO Y MEJORES PRÁCTICAS DE TRANSPORTE PARA PERSONAS EN DESVENTAJA

La Comisión de Florida del Transporte para Personas en Desventaja (CTD) celebró su 21.º Taller Anual de Entrenamiento y Mejores Prácticas de Transporte para Personas en Desventaja los días 6 y 7 de agosto del 2013, en el Ocean Center en Daytona Beach. Los participantes de la MPO de Broward fueron Debbie Byrnes, Gerente del Programa de Transporte para Personas en Desventaja, y Priscila Clawges, Planificadora de Transporte, conjuntamente con el Funcionario de Transporte Comunitario de Transporte del Condado de Broward, Steve Ullman y el Representante de la Junta Coordinadora Local del Distrito 4 del Departamento de Transporte de Florida, Jayne Pietrowski.

Entre los muchos temas sobre el transporte coordinado que se cubrieron durante las sesiones del taller estuvieron: Soluciones Innovadoras para los Desafíos del Servicio, Financiamiento, Estrategias para Centros de Trabajo Multigeneracionales, Desarrollo



de Transporte Regional y Gestión de Movilidad, así como una actualización a nivel federal presentada por Jennifer Hibbert, de la Administración Federal de Transporte. Las sesiones culminaron con una Mesa Redonda de Planificadores a nivel estatal, para debatir sobre problemas y soluciones en común.

Esta conferencia informativa finalizó con una cena y la presentación de los premios CTD por parte del Director Ejecutivo, Steve Homes.



**¡Ayúdenos a CUIDAR EL MEDIO AMBIENTE!**  
Solicite que le envíen el boletín de la MPO de Broward por correo electrónico contactando a Chris Ryan en [ryanc@browardMPO.org](mailto:ryanc@browardMPO.org) o llamando al (954) 876-0036

VISITE NUESTRO SITIO WEB EN [WWW.BROWARDMPO.ORG](http://WWW.BROWARDMPO.ORG)

PRSR STD  
US POSTAGE  
PAID  
FT. LAUDERDALE, FL  
PERMIT #3973

## PRÓXIMAS REUNIONES

|   | SEPT. 2013 | OCT. 2013      | NOV. 2013 | DIC. 2013      |
|---|------------|----------------|-----------|----------------|
| <b>Organización de Planificación Metropolitana de Broward (MPO)</b><br><i>Se reúne el 2do jueves de cada mes, a las 9:30 a.m.</i>       | 12         | 10             | 14        | 12             |
| <b>Comité de Coordinación Técnica (TCC)</b><br><i>Se reúne el 4to. miércoles de cada mes, a las 2:30 p.m.</i>                           | 25         | 23             | 20*       | No hay reunión |
| <b>Mesa Redonda de Participación Comunitaria (CIR)</b><br><i>Se reúne el 4to. miércoles de cada mes, a las 6 p.m.</i>                   | 25         | 23             | 20*       | No hay reunión |
| <b>Junta Coordinadora del Condado de Broward (BCCB)</b><br><i>Se reúne el 3er lunes de cada mes, a las 2:00 p.m. cuando se programe</i> | 23*        | No hay reunión | 18        | No hay reunión |

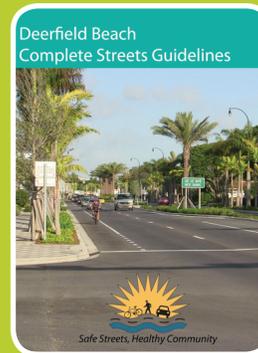
\* Las fechas cambiaron debido a días feriados o conflictos.

Todas las reuniones se celebran en el Salón de la Junta Directiva de la MPO de Broward, Suite 850, en el edificio Trade Centre South.

Se solicita la participación del público independientemente de raza, color, nacionalidad de origen, edad, sexo, religión, discapacidad o estado civil. Las personas que requieran acomodo especial de acuerdo con la Ley sobre Estadounidenses con Discapacidades (ADA) o aquellas que requieran servicios de traducción (sin cargo alguno), deben comunicarse con Christopher Ryan a través del (954) 876-0036 o en [ryanc@browardmpo.org](mailto:ryanc@browardmpo.org). Las personas con dificultades auditivas deben llamar al teléfono 1 (800) 273-7545 (TDD).

Para más información sobre próximas reuniones, quejas, preguntas o inquietudes con respecto a derechos civiles o la antidiscriminación, así como para solicitudes especiales de acuerdo con la ley ADA, comuníquese con: **Christopher Ryan, Oficial de Información Pública/Coordinador del Título VI, a través del (954) 876-0036 o en [ryanc@browardmpo.org](mailto:ryanc@browardmpo.org).**

## ¿LO SABÍA?



La ciudad de Deerfield Beach es la primera ciudad de Broward en adoptar las Pautas de Calles Completas, de acuerdo con las Pautas de Calles Completas de Broward.

Las Calles Completas están diseñadas de forma que todos los usuarios tengan acceso seguro a las mismas. Peatones, ciclistas, motociclistas y usuarios de transportes públicos, de todas las edades y capacidades, pueden moverse de manera segura a lo largo y ancho de una calle completa.

Visite: [www.deerfield-beach.com](http://www.deerfield-beach.com)  
Luego haga clic en: **Departments > Planning & Development Services > Complete Streets**